

## Le temps apprivoisé (Verbatim)

Texte	Visuel
<p>1500 ans avant Jésus-Christ, les Égyptiens utilisaient le cadran solaire afin de mesurer le temps...</p> <p>Qui, disons-le, malgré sa grande efficacité à suivre le soleil, n'était pas vraiment pratique pour notre vie moderne.</p>	<p>Vue du ciel des Pyramides en construction</p>
<p>Eh! Laissez-moi embarquer! Ce n'est pas ma faute si c'est nuageux aujourd'hui.</p>	<p>Égyptien qui regarde le cadran solaire</p>
<p>Eh ! Attendez ! Il n'est pas encore 5 heures 30.</p>	<p>Égyptien sur le bord d'un quai de dos qui fait un signe avec ses mains à un bateau qui s'en va. Le ciel est nuageux.</p> <p>Il y a une pancarte où c'est écrit "Départ". Il y a un dessin de cadran solaire qui montre une ligne vis-à-vis le 7.</p> <p>Prochain départ le 21 juillet 1490 avant J.-C.</p>
<p>Malheureusement pour Sandford Fleming, il était 5 heures 34 minutes de l'après-midi. Le train n'est jamais venu car il passait à 5 heures 34 le matin.</p>	<p>Fleming dans la même position que l'Égyptien qui vient de manquer son train.</p>
<p>Nous sommes en juillet 1876. C'est pendant cette nuit à attendre le prochain train qu'il commença à imaginer une façon d'uniformiser le temps à l'échelle mondiale.</p>	<p>Fleming assis sur un banc. Mention «Juillet 1876».</p>
<p>À cette époque, l'heure n'était pas comme aujourd'hui. Ça peut sembler étrange, mais à ce moment aucune ville n'avait la même heure.</p>	<p>Transition entre un coq qui chante le lever du soleil et un autre coq qui ne chante pas à la même heure.</p> <p>Finalement, on voit une campagne avec des coqs qui chantent un après l'autre.</p>
<p>Jusqu'en 1840, il n'y a aucun endroit sur la planète où l'heure est réglementée. La première ville à réglementer l'heure est Londres, en 1840. À partir de cette date, toute l'Angleterre doit s'ajuster à l'heure de Londres.</p>	<p>La terre avec mention «1840». Carte de l'Angleterre avec mention «Londres».</p>
<p>Par la suite, la France régla l'heure en l'ajustant sur celle de Paris.</p>	<p>Carte de la France avec la mention «France».</p>
<p>Le soleil perd sa place tranquillement comme moyen principal d'indiquer l'heure.</p>	<p>Le soleil et éclipse avec la montre de Fleming.</p>
<p>À l'époque, les journées commençaient à midi et non à minuit, le soleil étant la référence pour indiquer midi (au moment où il est au plus haut dans le ciel).</p>	<p>Un doigt qui tourne l'aiguille de midi à minuit.</p>
<p>Avec l'arrivée des trains, le soleil n'est plus efficace car à tous les 18 kilomètres, il faut changer l'heure d'une minute.</p>	<p>Carte de l'Amérique avec mention «18KM / 1 minute».</p>

Ce qui veut dire qu'en Amérique, il y avait 144 fuseaux horaires officiels.	Carte de l'Amérique avec 144 fuseaux.
Imaginez ! En gardant ce système, il aurait fallu changer l'heure de sa montre 14 fois entre Québec et Montréal.	Doigt sur la montre qui change l'heure plusieurs fois.
Aujourd'hui, il n'y a que 5 fuseaux horaires pour le Canada.	La même carte avec la disparition des 144 fuseaux pour 5 fuseaux.
Nous savons que la rotation de la terre est de 24 heures. Il faut donc séparer la planète en 24 régions d'une heure et ainsi imposer une heure aux régions selon un point fixe.	Fleming, de dos, qui prend des notes et imagine la terre avec les fuseaux. Il y a un rond sur son papier avec des lignes qui séparent la terre en 24 fuseaux.
Par la suite et pendant presque dix ans, Fleming rencontrera plusieurs politiciens, donnera plusieurs conférences à travers le monde et surtout démontrera une grande détermination pour accomplir cet exploit qui est un des premiers éléments clefs de la standardisation mondiale.	
À midi, le 18 novembre 1883, le réseau ferroviaire nord-américain adopte un système normalisé de temps basé sur des fuseaux horaires d'une heure.	Fleming qui fait un discours, avec mélange de poignées de mains et mention «18 novembre 1883».  Mention télégraphique : un système normalisé de temps basé sur des fuseaux horaires d'une heure.
Fleming a joué un rôle déterminant dans la convocation de L'International Prime Meridian Conference, à Washington en 1884, à laquelle participent des représentants de 25 pays d'Europe, d'Amérique du Nord, d'Amérique du Sud et d'Asie. Tous adoptent le système international d'heure normale de Fleming. Ainsi, même s'il n'a pas inventé l'heure normale, il l'a néanmoins étendue à toute la planète.	Suite du plan précédent avec le Capitole à Washington.  Europe, Amérique du Nord, Amérique du Sud et Asie  Mention télégraphique : «Le système international d'heure normale»
Puis le 1 <sup>er</sup> janvier 1885, le système international de fuseaux horaires entre officiellement en vigueur à travers une partie du monde.	Capitole de Washington, discours de Fleming, des gens de dos en ombres seulement et des poignées de mains.
C'est l'heure de Greenwich en Angleterre qui devient le point de référence pour calculer l'heure.	Le globe avec le titre «Greenwich en Angleterre».
On ne sait pas si Fleming aurait travaillé aussi dur s'il n'avait pas manqué son train ce soir de juillet. Une chose est certaine, ça nous a simplifié la vie !	Retour sur Fleming sur son banc dans la gare.
Dépêchez-vous ! Je vais manquer mon train !	Un taxi dans le trafic avec la mention aujourd'hui.

Générique

Producteur : Luc Bienvenue  
Réalisation et scénario : Pierre Hamon  
Dessins : Annie Gosselin  
Animation : Annie Gosselin et Luc Bienvenue  
Narration française : François Bienvenue  
Narration anglaise : Randall Spear  
Studio de son : Kanu  
Musique et effets sonores : Kanu  
Musiciens : Kanu et André Lachance  
Montage et mixage sonore : Pierre Hamon  
Révision linguistique : Julie Berthold  
Traduction : Janet Brownlee  
Une Production de Sage-Animation.ca